

ST-posten

Webbtidning för medlemmar i ST inom PostNord Nummer 4 - 2026

Det sista skrattet är inte alltid det bästa skrattet



Elon Musk skrattade säkert gott när han fick ta del om nyheten kring IF Metalls val att stänga ned konflikten i Sverige, men konflikten har också visat hur lågt och långt en arbetsgivare som vägrar teckna kollektivavtal är beredda att gå.

Den 10 november 2023 lade Fackförbundet ST som första TCO-förbund ett sympativarsel till IF Metall som då inlett konflikt mot elbilföretaget Teslas svenska verksamhet på grund av Teslas ovilja att teckna kollektivavtal. Varslet trädde i kraft den 21 november 2023 och innebar att alla medlemmar vid arbetsplatser som bedriver utdelning av brev eller paket till TM Sweden AB skulle inleda blockad och all utdelning upphör till dess en överenskommelse mellan Tesla och IF Metall var på plats. Detta var första gången sedan oktober månad 1986 som Fackförbundet ST tagit ut medlemmar i konflikt.

Den gången handlade det om en tämligen kortvarig konflikt som berodde på en oerhört kärvt avtalsrörelse. Den här gången inleddes konflikten under fredsplikt och pågående avtalsperiod, men den utlösande faktorn var IF Metalls begäran om att få tillstånd en så kallad sympatiåtgärd, något som regleras i 41 § MBL.

Inledningsvis så reaktionerna från TM Sweden rätt kraftfulla när leveranser av brev och paket stoppades, och man försökte även från deras sida påverka PostNord att ignorera blockaderna och ändå dela ut via oorganiserade medarbetare, något som inte mötte något gensvar i och med att PostNord inte hade som uppgift att bokföra vilka medarbetare som var organiserade eller inte. Tesla valde då att ta steget vidare till tingsrätten och senare hovrätten, med kända resultat.

Efter att man misslyckats juridiskt så påbörjades något som förmodligen inte setts i landet Sverige sedan före kravallerna i Ådalen 1931. TM Sweden gjorde allt som stod i sin makt för att ändå komma åt framförallt registrerings-skyltar till nya bilar, kanske en av de detaljer man lidit mest av i samband med utdelningsblockaden. Vi behöver inte gå in djupare på några detaljer, men det faktum att ett stort antal adresser utöver de som inledningsvis togs ut blivit föremål för konflikten, ibland flera i veckan, säger det mesta om hur TM Sweden agerat.

När så beskedet kom från IF Metall häromveckan att strejken blåses av vid midnatt den 19 augusti så avslutades den även för Fackförbundet ST:s räkning. ST kan inte som part fortsätta med stödåtgärder när den som initierat konflikten (primäråtgärden) valt att avsluta densamma. Därmed kunde samtliga medlemmar återgå till normala rutiner kring hanteringen av försändelser till TM Sweden AB utifrån arbetsgivarens instruktioner.

Hur ska då de här 33 månaderna sammanfattas? Landade det i ett fackligt nederlag eller var det kanske så att åtgärderna ändå gav viss respons. Dels påstås vissa villkor för Teslaanställda ha förbättrats, dels så gav det ändå ett medialt eko om vad den svenska modellen innebär och vilka verktyg den fackliga sidan har för att hantera avsaknaden av ett kollektivavtal. Å andra sidan finns fortfarande inget sådant vilket ändå var det primära målet från IF Metalls sida.

Avdelningsstyrelsen
st@postnord.com

Läs i detta nummer

Insidan

Magnus Näsström delar med sig lite av sina tankar inför kommande val.

Sidan 2

Aktuellt

Nordiska postfacken träffades i Torshavn på Färöarna.

Avtalsrörelsen 2027 är snart igång.

Vi sammanfattar sommaren 2026 ur ett post- och logistikperspektiv.

Sidan 3-7

Arbetsmiljö

Skyddsombudens informationsrätt prövas i 3 olika AD-mål under hösten.

FOCUS-enkäten på gång under september månad.

Sidan 8

Förbundsinformation

Information och kontaktuppgifter till avdelningsstyrelsen. Här finns även information om våra medlemsavgifter, A-kassan samt hur du som ännu inte är medlem kan bli medlem i ST inom PostNord.

Sidan 9

Sista sidan

Information om ST inom PostNords understödsfond.

Vi går tillbaka 40 år i tiden och minns Tomtebodakrisen.

Sidan 10

Glöm inte att rösta senast den 13 september!



Insidan



Sommaren går mot höst och valet väntar

Jag hoppas att alla har haft en fin semester njutit av sol, bad och roliga aktiviteter. Nu närmar sig hösten med alla vackra färger i naturen, svamp letande och andra trivsamma förströelser. Även valet närmar sig med stormsteg ett val som stakar ut Sveriges väg de nästkommande fyra åren. Det kommer även innebära en hel del jobb för PostNord, ett väldigt viktigt arbete där inget får gå fel. För mig är det väldigt viktigt att delta i valet, ta ställning är ett sätt att vara med och påverka.

Som soffliggare kan man inte sedan tycka att Sverige inte har rätt regering, då man inte varit med och sagt sin åsikt. Visst man kan tycka att inte något alternativ är bra, men då kan man visa sitt missnöje genom att rösta blankt. Man får inte glömma att det är ett privilegium att kunna få vara med och bestämma över Sveriges framtid, något som både fackföreningar och arbetarrörelsen har kämpat hårt för genom åren. Så är det inte i alla länder i världen, i flera länder fängslas eller förvisas de som går emot statens eller diktatorns åsikter. Partier som är i opinion förbjuds, det senaste exemplet är det ryska antikrigs partiet Jabloko som av Högsta domstolen nekades att delta i valet till statsduman i september. De anklagas för att backas upp av västvärlden och därmed vara ett hot mot Ryssland, det är det enda partiet som vill få slut på kriget mot Ukraina.

För drygt 100 år sedan var det inte möjligt för alla att rösta i Sverige, mer än halva befolkningen var utan rösträtt. Sedan dess har mycket hänt, såväl i jämlikhetshänseende som socialt hänseende och likaså även rösträttsåldern.

Att rösta ansågs förr i världen vara ett privilegium. Jag minns från min barndom hur mina föräldrar klädde upp sig på valdagen och gick till vallokalen, det var något högtidligt att rösta och man var stolt över att få rösta. Idag kan man förtidsrösta även från utlandet, man kan även poströsta man behöver alltså inte ens gå till vallokalen.

Förr var det politiker som förde fram sina budskap, visst gick det hett till ibland men på sin höjd var det någon valaffisch som fick stryk. Idag har vi andra aspekter vi behöver ta hänsyn till, enligt Myndigheten för psykologiskt försvar har generativ AI förändrat sättet hur information skapas och sprids. Med AI:s hjälp kan man skapa bilder, videor och röstinspelningar som verkar äkta fast de är påhittade. Man kan använda denna teknik för att skada politiska kandidater eller valprocessen. AI genererat material kan även användas av främmande makt för att påverka

information, något Ryssland gör i sin informationspåverkan riktad mot Europa i allt högre grad enligt MPF. Man ska vara medveten om riskerna med AI:s påverkan på valet.

I sociala medier kan felaktig information snabbt spridas, detta kan påverka människor syn på valet.

- Man får påhittade händelser att se ut som äkta, vilket kan göra att förtroendet för valet minskar. Man kan göra så att webbplatser ser ut som vanliga nyhetssidor där man sprider vinklad information, detta kan påverka hur man ser på de olika kandidaterna och frågor.
- Man kan även via AI tjänster ge felaktiga svar om kandidater eller hur valet går till, detta kan vilseleda väljarna.

Hur kan man då gå tillväga för att skydda sig mot desinformation?

- Var uppmärksam på videor och bilder, är de äkta eller påhittade titta efter olika detaljer.
- Var källkritisk, kolla informationen hos myndigheter eller andra pålitliga källor.
- Innan du delar tänk efter ifall det kan stämma, framför allt om det väcker starka känslor.
- Om du är osäker kontrollera, gör en omvänd bildsökning eller jämför med andra källor till exempel.
- Tänk på att materialet kan vara anpassat för dig, om budskapet känns träffsäkert så var extra uppmärksam.

Hoppas ni får en fin höst, glöm inte att gå och rösta och tänk nu är det bara cirka 300 dagar till det är dags för sommarsemester igen.

Magnus Näsström

magnus.c.nasstrom@postnord.com



Du har förhoppningsvis inte missat podden Stats hemligheter som körts under 5 säsonger. Senaste avsnittet kom den 3 juni och där debatterar riksdagsledamöterna Mats Green (M) och Ida Karkiainen (S) tillsammans med Britta Lejon kring arbetsmarknadspolitik, rättspolitik och tjänstemannarollen, ämnen som förbundet prioriterat inför höstens riksdagsval. Stats hemligheter görs av [Fackförbundet ST](#) och du hittar den där poddar finns.

Utgivning

Webbtidningen ST-posten utkommer med 6 nummer per år. Nästa ordinarie nummer kommer torsdag 29 oktober.

Bilder

Samtliga bilder är våra egna om inte källan anges här: Framsidan © AP, sid 4 vå © Minette Göransson/privat,

hö 1) © Mattias Landström, Jkpg News, 2) © Fanny Cassel, Enköpingsposten, sid 5 vå 1) © Pär Grännö, Jönköpingsposten, 2) © Jerry Brodin, Borlänge Tidning, sid 6 vå 1) © Utryckning Uppsala, 2) © Polisen region Öst, hö © Larm-Söderhamn Media AB, sid 8 (vå) © Ola Rennstam, Tidningen Kollega, sid 8 (hö) © PostNord Intranät, stillbild från demofilm.

GDPR

Fackförbundet ST innehar utgivningsbevis vilket innebär att samtligt material som publiceras på förbundets webb och via förbundets mejlservrar är skyddat enligt upphovsrättslagen.

Aktuellt

Nordiska postfacken träffades i Torshavn på Färöarna



Måndag till onsdag vecka 26 var det ånyo dags för den årliga upplagan av NPU, nordisk postunion där de nordiska postfacken som är medlemmar i den globala organisationen UNI.

Platsen för mötet denna gång var Torshavn på Färöarna och från Sverige deltog Theresia Dissel, Per-Åke Alenius (ST) samt Sandra Svensk och Daniel Hansen (Seko). Dessutom är NPU:s generalsekreterare också från Sverige (Jens Saverstam).

På bilden ovan ses årets speciellt inbjudna gäst. UNI post och logistikans kanslichef Cornelia Berger. Hon är stationerad vid högkvarteret i schweiziska Nyon som är i västra fransktalande delen av landet och talar förutom sitt modersmål tyska flytande såväl engelska, franska och även spanska.

Cornelia höll ett anförande om de aktuella läget inom UNI och de frågor man brottas med framförallt på europainivå där frågan om ett fjärde postdirektiv börjar bli mer och mer aktuell. Mer information kring detta kommer i nästa nummer av ST-Posten då även UNI:s europakonferens har genomförts, den är i månadsskiftet september/oktober i Berlin.

På NPU konferenserna presenterar i vanlig ordning även medlemsländerna hur läget varit under senaste året. Extra intressant var givetvis att följa utvecklingen i Danmark där Kim från danska 3F höll i presentationen. Men även rapporterna från övriga länder var givetvis också av intresse.



Förutom att konferera innehöll resan till Färöarna även en liten utflykt. Vi åkte med buss över till en av grannöarna, och bilden till vänster visar kyrkan i Viðareidi (Vidareidi).

Det är en av de nordligaste landpunkterna på hela ögruppen. Under 2000-talet har utvecklingen med att bygga ihop öarna via tunnlar under havet gått snabbt och nu planeras även en tunnel till sydligaste ön Suðuroy, i så fall nära 25 km lång vilket skulle göra den till en av de längsta biltunnlarna i världen. Utflykten avslutades med en middag i en ombyggd sjöbod i Klaksvik som är näst största orten på Färöarna och där fick vi även en kort glimt av Islands president som var på statsbesök, eller åtminstone dennes livvakter.

Nästa NPU genomförs i Finland i augusti 2027.

Per-Åke Alenius
per-ake.alenius@postnord.com

Avtalsrörelsen 2027 snart igång



Nu i september kommer löneförhandlingarna gällande ny lön 2026 att inledas. Under föregående och innevarande vecka har information skickats ut till alla via e-post. QR-koden till höger innehåller en [länk](#) till vår löneenkät för dig som **inte har lönesättande** samtal utan omfattas av traditionell förhandling. Det är den sista löneförhandlingen under nuvarande avtalsperiod. Vårt kollektivavtal inom bransch Kommunikation löper ut den 31 juli 2027 och våra förhandlingar i PostNord brukar ske under våren / sommaren. **Har du inte svarat på enkäten — gör gärna det.**

Det är ju som brukligt i den svenska modellen att industriavtalet sätter det så kallade "märket" för hur stora löneökningarna kommer bli. Denna ordning har gällt sedan 1997 alltså i 30 år 2027. Industriavtalet löper ut den 31 mars och parterna brukar växla yrkande i december och förhandlingarna brukar starta i början av året för att försöka komma överens till den 31 mars 2027.

Det är en fortsatt stökig omvärld vi lever i och osäkerheten kring hur ekonomin kommer utvecklas är stor. Den senaste inflationssiffran enligt KPIF (konsumentprisindex med fast ränta) uppgick till 0,7 procent i juli, vilket är lägre än i juni då inflationen låg på 1,3 procent. Bakom liggande orsaker är bland annat sänkt skatt på bensin och diesel, statliga subventioner av månadskort för kollektivtrafiken och i viss mån lägre livsmedelspriser under sommaren. Riksbankens mål är att inflationen skall ligga kring 2 procent.

Skattesänkningarna på drivmedel och subventionen på månadskort är tillfälliga och frågan är hur inflationen kommer utvecklas senare under året? Riksbankens senaste besked den 20/8 var att lämna räntan oförändrad på 1,75 procent, men bedömer samtidigt att sannolikheten för en räntehöjning i år kvarstår. Det finns en stor oro att energipriserna kommer stiga under hösten till följd av vårens och sommarens höga gaspriser på kontinenten. Det finns ju också stora frågetecken kring en uppgörelse om Hormuzundet och sker ingen lösning där så kan det driva på högre drivmedelspriser under hösten. Hur kommer livsmedelspriserna påverkas efter den torra sommaren i delar av Europa? Man kan verkligen förstå att det inte är lätt att vara prognosmakare och sia om hur inflationen kommer utvecklas framöver.

Artikeln fortsätter på nästa sida

Aktuellt

Fortsättning från föregående sida

Hur som helst så är inflationen en viktig måttstock då nya löneavtal skall förhandlas fram

På DN:s debattsida den 4 april skriver flera ekonomer som representerar arbetsgivarorganisationerna "Löneökningarna måste växla ner i nästa avtalsrörelse" och hänvisar till rapporten som kallas för "den andra Kinachocken" vilken Svenskt Näringsliv tagit fram.

I rapporten kan vi läsa det som knappast undgått någon att Kina är på frammarsch gällande teknikutveckling. Det handlar om elbilar, solpaneler, batterier, artificiell intelligens – AI, utvinning av sällsynta jordartsmetaller, robotar osv. Kina är på väg att bli världsledande på många av dessa områden. Ett exempel är hur den kinesiska elbilstillverkningen pressar den tyska biltillverkningen och även den tyska industrin har det tuffare med nya konkurrenter på världsmarknaden.

Rapporten kommer fram till tre slutsatser som dem anser att man bör ta i beaktande inför avtalsrörelsen 2027.

För det första menar man på att svensk industris konkurrenssituation i ökande grad snarare bestäms av globala villkor än europeiska. Så om man fortsätter att ensidigt titta på europeiska eller tyska lönekostnaders utveckling kan det ge en felaktig bild. Rapporten ifrågasätter också om tyska löneökningar fortsatt kan vara en neutral referenspunkt för global konkurrenskraft eftersom tyskindustri snabbt tappar marknadsandelar och arbetstillfällen. Rapporten menar på att man borde väga in det globala perspektivet mer och de nya värdekedjorna snarare än att bara jämföra sig med Västeuropas utveckling.

För det andra så tar man upp frågan kring att den nya situationen ökar osäkerheten på marknaden och det finns risk för mer volatila marginaler. I ett sådant läge behövs kostnadsstabilitet. Förutsägbara och internationellt konkurrenskraftiga lönekostnadsökningar minskar risken för att svenska företag tappar marknadsandelar i ett redan pressat läge.

För det tredje så får man inte underskatta risken att även Sverige står inför ett konkurrenshot. Även om Sverige än så länge inte drabbats så hårt av den kinesiska konkurrensen som till exempel Tyskland, så finns risken på längre sikt att vi också dras in i detta. När europeisk industri förlorar marknadsandelar globalt eller när kinesiska insatsvaror får en allt större plats i europeiska värdekedjor tappar svenska producenter av insatsvaror marknadsandelar avslutar rapporten.

Med dessa argument menar Svenskt Näringsliv att man behöver ta mer hänsyn till det globala konkurrenstrycket och värdet av en stabil internationell konkurrenskraftig industri.

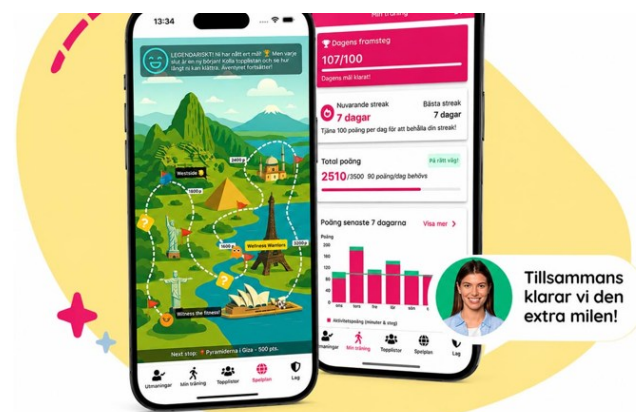
Kritiken från fackligt håll på rapporten lät inte vänta på sig. Till Sveriges radio den 8 april säger IF Metalls avtalssekreterare Simon Peterson "Jag känner igen retoriken". Han menar på att vi skall träffa ett avtal inom industrin som stärker svensk industris konkurrenskraft och ger goda förutsättningar för löneutveckling och villkor för våra medlemmar. "Framför allt reallöneökningar" avslutar han. (det vill säga att inte inflationen åter upp löneökningarna, reds. anm.).

Min egen reflektion kring det hela är att det snarare är en politisk fråga för EU att lösa. Det handlar om att konkurrenssituationen inte skall vara snedvriden. Kinesiska staten stödjer företagen med billiga lån, det är lättare att få tillstånd för att bygga, löneläget är annorlunda i Kina och arbetsvillkoren är sämre än i Europa. Det finns alltså naturliga förklaringar till varför det är billigare att producera varor i Kina. Det man kan fråga sig är hur länge ett sådant upplägg är hållbart? Givetvis skall man ta frågan på allvar men som sagt den är större än avtalsrörelsen i Sverige.

Här kan du läsa hela Svensk Näringslivs rapport:

[Den andra Kinachocken och utmaningar för svensk konkurrenskraft](#)

Kristofer Björklund
kristofer.bjorklund@postnord.com



Redo för PostNord-Kampen?

I årets PostNord-Kamp samlar du hälsopoäng genom allt från motion och träning till sömn, kost, stresshantering och videoföreläsningar. Pågår 28/9–25/10.

Vi ses!

postnordplus.com

Aktuellt

ST sammanfattar sommaren 2026



Tillhör du den del av svenska folket som verkligen kopplat ned och kopplat av under semestern. Bra gjort. Undersökningar visar att senaste åren har allt fler valt bort skärmtid mot fritid vilket sannolikt är den rätta medicinen för att vara fullt utvilad inför den höst som väntar.

Men hur sommaren varit när det gäller nyheter i post – och logistikbranschen månnro? Vi har svaret. I vanlig ordning har vi skannat av nyhetsflödet i all tillgänglig media och presenterar ett urval av de händelser som florerat från senaste numret av ST-Posten kom ut strax före midsommar och fram till söndag 16 augusti. Notera att några händelser som skulle kunnat ingå här har vi valt bort från publicering av hänsyn till inblandade.



21 juni

2 badande barn hittar en gul brevlåda på botten av Bosarpasjön utanför Hässleholm. Det rör sig troligtvis om den brevlåda som i normala fall står invid vägkorsningen i anslutning till badplatsen. Huruvida det funnits post i lådan så påstod mamman till ena pojken till Kristianstadsbladet att brev hade setts flyta upp i samband med att den bärgades.

22 juni

Instabee Group och Vinted går ut i ett gemensamt pressmeddelande och berättar att man nu lanserar ett omfattande samarbete där Vinteds kunder får tillgång till hela Instabees leveranskanal för sina försändelser.

24 juni

Flera invånare i ett bostadsområde i Onsala kontaktar polisen och anmäler att de fått sina postlådor uppbrutna och länsade. Men exakt vad tjuvarna kommit åt går inte att få fram.

Ledarkolumn

Jenny Bengtsson:

Låt brevbäraren slippa trapporna - hämta din egen post



Publicerad 26 juni

26 juni

Tidningen ETC ger sig in i debatten rörande förändringarna i postförordningen. Ledarskribenten Jenny Bengtsson är dock på medarbetarnas sida i framförallt frågan kring utdelning i flerfamiljshus och lyfter ånyo frågan kring skärpta krav på fastighetsboxar.



30 juni

En man i 50-års åldern avlider efter att han fått ett tungt föremål på sig i samband med lossning ur lastbil på ett industriområde i Jönköping, inte långt från PostNords lokaler.



30 juni

En lastbil fullastad med alkohol går av Riksväg 56 utanför Heby och en stor mängd av lasten framförallt ölburkar hamnar ute i terrängen.

3 juli

Kriminellas intresse för postlådor håller i sig under sommarveckorna. Inom loppet av en vecka anmäls 2 separata ärenden av stölder ur postlådor i Åmål. Gemensamt för bägge tillfällena är att de drabbade blivit av med leveranser innehållande apoteksvaror.

Artikeln fortsätter på nästa sida

Aktuellt

Fortsättning från föregående sida



7 juli Ytterligare händelser i Jönköping och den här gången är PostNord i centrum. Under morgonen tvingas paketterminalen i Torsvik utrymmas efter en misstänkt explosion. På bilden ses hur räddningstjänsten tagit hand om och sedan säkrar själva försändelsen.

8 juli Nya sabotage i Skåne. Den här gången är det i privatpersoner bosatta strax utanför Hörby som får sina postlådor förstörda av någon form av smällare.

9 juli Är vykortet manne på väg tillbaka på allvar? Ja åtminstone om man ska tro Helena Salomonsson från PN Kommunikation i en intervju med P4 Sjuhärad. De rapporter som vi fått från produktionen under sommaren visar dock inte på att brevbärarna upplevt något större uppsving jämfört med senaste åren.



14 juli En lastbil tillhörande en av PN:s konkurrenter på väg till en kund i Borlänge med gods kör in i ett träd, varpå en stor gren bryts av. Lastbilen blir stående och behöver hjälp av bärgare för att få bort den fastkilade grenen.

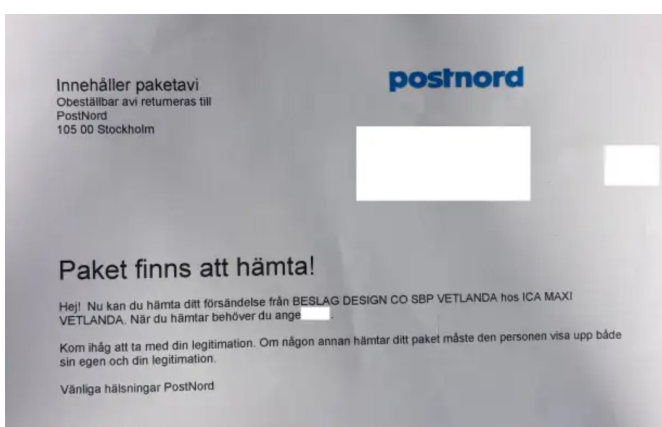
14 juli Mitt under distributionspasset blir en budbil i centrala Sickla stulen efter att chauffören lämnat bilen olåst och med nyckeln kvar. Tack vare GPS så spåras bilen snabbt ca 4 km därifrån, men då har tjuven redan lämnat området och med denne ett 30 tal paketförsändelser.

15 juli Instabee Group går ut med ytterligare pressreleaser om satsningar. Nu handlar det om att Budbee under hösten 2026 expanderar till Finland och kommer att öppna sin första fysiska butik "Budbee Store" i stadsdelen Ulrikasborg i Helsingfors.

16 juli En man i 35-års åldern med förmodat väldigt dåligt ölsinne får frispel och slår sönder ett ställ med postlådor i värmländska Kil. Han går även till angrepp mot några förbipasserande med en blomkruka och blir senare omhändertagen av polis.

20 juli Flera medier rapporterar om att EU kommissionen återupptagit en tidigare granskning av det kapitaltillskott på ca 1 MDR DKK som PostNord Danmark erhöll vid krisen 2017.

20 juli En budbil under utdelning av kvällsleveranser kör fast på en gångsteg i Toimelilla och bärgare får tillkallas.



27 juli Efter en sommar som dittills varit lugn rörande medieuppslag kring kvalitetsbrister så slår Expressen på stora trummorna rörande en paketretur, vars avisering går till den ursprungliga mottagaren i Norge om att försändelsen finns att hämta i Vetlanda, Sverige, 950 km från hemadressen.

Artikeln fortsätter på nästa sida

Aktuellt

Fortsättning från föregående sida



28 juli

En paketbox på Klarbärgsgatan i stadsdelen Slavsta i Uppsala får påhalsning av en flicka som tar tillfället i akt och hoppar in medan luckan fortfarande var öppen. När larmet går så tvingas räddningstjänsten bryta upp luckan. Under senaste 2 åren har liknande incidenter inträffat även på andra håll i landet.



31 juli

Lastbilstidningen "Proffs" berättar om en bulgarisk dragbil med PN trailer som stoppats tidigare under veckan av trafikpolisen i Sörmland. Sedan det visat sig att chauffören tvingats tillbringa veckovilan i hytten så klampas fordonet och beläggs med böter. Situationen blir inte bättre när det visar sig att chaufförens chef via telefon försöker få denne att ljuga om var han tillbringat veckoslutet, något som polisen uppmärksammar via Google translate.

1 augusti

P4 Malmöhus har en extremt långtråkig förmiddag och väljer då att fylla ut sitt program med att intervjua en

brevbärare. Den kvinnliga reportern verkar dock totalt okunnig om vad PostNord är för typ av företag.

3 augusti

Sverigedemokraternas trafikpolitiska talesperson Thomas Morell uttalar sig för tidningen Proffs angående händelsen i Sörmland föregående vecka. Morell menar att ett statligt ägt bolag som PostNord inte ska behöva förekomma den typ av skitiga affärer som samarbeten med Nordmakedonska åkerier innebär. Norell kräver även att ansvarig minister ska agera samt att PostNords transportverksamhet bör genomgå en större granskning.



5 augusti

Ett tradarekipage med bil och släp tillhörande en av de större aktörerna inom kyl- och fryslleveranser i Mellansverige går av E4 på den i olyckssammanhang ökända sträckan vid Skarvberget strax norr om Gävle. Chauffören klarar sig men livsmedel till ett värde av ett par hundra tusen kronor avsett för en butik i Söderhamn går till spillo. Även bärgningsarbetet blir komplicerat och vägen var avstängd närmare ett dygn.

Friends

12 augusti

I samarbete med PostNord lanserar stiftelsen Friends "Skolstartsguiden". 500 000 hushåll med barn i åldrarna 6 till 12 år och ca 4000 rektorer får ett kit hemskickat innehållande råd och tips i syfte att motverka mobbing. Säg hej, säg till, säg ifrån. Utöver detta även ett gratis brevpapper och ett förfrankerat kuvert. Utskicket är en del av ett utökat samarbete mellan PostNord och Friends som lanserats tidigare under sommaren.

Tack till alla som bidragit med material till denna sammanställning. Bildkällor finns på sidan 2.

Avdelningsstyrelsen
st@postnord.com

Arbetsmiljö

Intressanta fall väntar i AD i höst



Under hösten kommer skyddsorganisationens och skyddsombudens roll att prövas i inte mindre än 3 olika förhandlingar. Bland annat ligger frågan om ett skyddsombud kan företräda en enskild person och frågor kring GDPR uppe.

Den första tvisten (A214-24) att prövas handlar om misstänkt hindrande av skyddsombud hos läkemedelsdistributören Tamro AB. På lagret i Göteborg anser Handels och skyddsombuden att de sistnämnda hindrats genom att de inte fått information om vilka anställda som belagts med krav på förstadagsintyg. Skyddsombuden ska dessutom ha nekats att få ta del av enskilda arbetstagares rehabiliteringsplaner.

Den andra tvisten (A 8-25) handlar om händelser på möbeltillverkaren Hedlunda Industri AB i Lycksele. Skyddsombudet har inte fått information om en enskild arbetstagares in- och utstämplingar. GS-facket anser att skyddsombudet därmed hindrades från att fullgöra sitt uppdrag.

Partsrelationen på företaget har under en längre tid varit "bekymmersam", skriver arbetsgivarsidan i sitt svaromål. Man betonar att den berörda arbetstagaren inte ville bli företrädd av skyddsombudet. Vidare hävdar arbetsgivarsidan att skyddsombudet inte berättade varför denne behövde informationen. Utan arbetstagarens samtycke och kunskaper om syfte var det omöjligt för företaget att lämna ut informationen. Dataskyddsförordningen GDPR står i vägen, enligt arbetsgivarens sätt att se det.

En vecka in i oktober möts IF Metall och gruvbolaget LKAB i Arbetsdomstolen (A 58-25). Även i detta mål står frågan om hindrande av skyddsombud i centrum. Vad som i huvudsak ska prövas är om det var fel av bolaget att inte låta skyddsombuden delta i utarbetandet av en ny drogutin och inte heller i planeringen inför ersättandet av ett tidigare gällande handlingsprogram för missbruksprevention och rehabilitering av alkohol- och drogmisbruk.

Källa: [Arbetarskydd](#)

Mikael Olsén
mikael.olseen@postnord.com

FOCUS-enkäten väntar i september



Med start onsdag 2 september och fram till tisdag 22 september pågår årets FOCUS-enkät. Som de flesta kanske minns har enkäten flyttats fram i år på grund av att en annan medarbetarundersökning genomfördes under våren.

Nytt för i år är att enkäten genomförs i samarbete med en ny leverantör, Perceptyx som ersätter tidigare Ennova. Frågeställningarna är dock som vi uppfattat densamma som tidigare för att få relevanta jämförelser i utfallen. Givetvis är undersökningen helt anonymiserad.

I vanlig ordning gäller att den som ska svara på enkäten måste vara tillsvidareanställd och ha jobbat i företaget i minst 3 månader. Alla som har en aktiv PostNord e-postadress kommer få en länk till enkäten utskickad den vägen. För övriga gäller att man logger in direkt på Perceptyx plattform via QR koder som kommer anslås på arbetsplatserna, och därefter vidare via sitt användar-id (samma inloggningsuppgifter som på PostNord Learning).

En fråga som brukar vara uppe återkommande framförallt i produktion är huruvida man får ersättning rent tidsmässigt för att svara på enkäten. Svaret är nej, den förväntas utföras under ordinarie arbetstid, men du som medarbetare måste givetvis få de förutsättningar som krävs för att kunna svara, och det är ett lokalt arbetsgivaransvar.

Från STs sida så hoppas vi på att så många som möjligt tar chansen och svarar på enkäten, i syfte att kunna belysa saker som ni upplever i jobbet och för att ge lokal samverkansgrupp ett underlag till hösten och vintern i det lokala förbättringsarbetet. I och med att svarsfrekvensen i vårens medarbetarundersökning var rätt låg så borde den kunna bli bättre nu.

Vi återkommer med en rapport i ST-Posten nr 6 innan jul.

Per-Åke Alenius
per-ake.alenius@postnord.com

Bli Medlem du också

ST inom PostNord

Ansvariga och Kontaktvägar

Avdelningsstyrelsen



Theresia Dissel, Ordförande
theresia.e.dissel@postnord.com



Per-Åke Alenius, Vice ordförande
per-ake.alenius@postnord.com



Mikael Olsén, Ledamot
mikael.olseen@postnord.com



Magnus Näsström, Ledamot
magnus.c.nasstrom@postnord.com



Ann-Sofie Dimblad, Ledamot
ann-sofie.dimblad@postnord.com



Kristofer Björklund, Ledamot
kristofer.bjorklund@postnord.com



Marcus Pern-Zetterberg, Ledamot
marcus.zetterberg@postnord.com

Övrigt

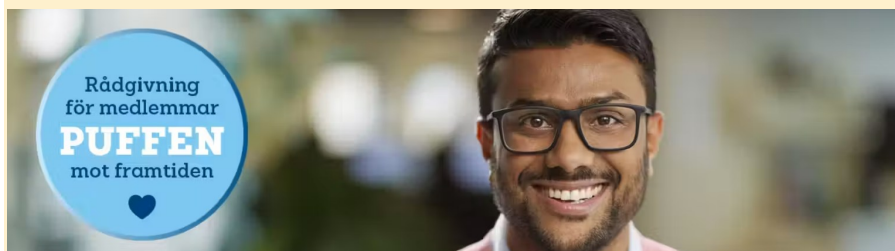
ST-Direkt 0771-555 444
Internet www.st.org/postnord

Adress

ST inom PostNord
A5
105 00 Stockholm

E-post: st@postnord.com

Rådgivning kring försäkringar och pensionssparande



Alla medlemmar har rätt till kostnadsfri rådgivning från [Folksam](https://www.folksam.se) rörande översyn av försäkringar och pensionssparande.

Mötet sker digitalt och kan bokas via Bank-ID på denna [länk](#).

Kolla gärna över att dina uppgifter stämmer

Det är viktigt att förbundet har rätt uppgifter om dig i medlemsregistret. Uppgifter om folkbokföringsadress hämtas exempelvis med automatik från SPAR-registret, men andra uppgifter, typ aktuell lön, anställningsomfattning, återkomst från långtidssjukskrivning eller föräldraledighet, samt e-postadress kan endast uppdateras av medlemmarna själva, samt av vissa förtroendevalda, men då på medlemmens begäran.

Uppgifterna ändrar du enklast genom att logga in med Bank-ID på www.st.org och därefter scrolla ned och klicka på "ändra mina uppgifter", alternativt att du kontaktar förbundets medlemsservice på telefon 0771-555 444.

Bli medlem i ST



Bli medlem i A-kassan



Medlemsavgiften i ST inom PostNord

Månadslön före skatt	Förbundsavgift	Grundavgift a-kassan	Avdelningsavgift	Total avgift per månad
0-15.999 kr	179 kr	150 kr	40 kr	369 kr
16.000-17.999 kr	197 kr	150 kr	40 kr	387 kr
18.000-19.999 kr	213 kr	150 kr	40 kr	403 kr
20.000-21.999 kr	230 kr	150 kr	40 kr	420 kr
22.000-23.999 kr	248 kr	150 kr	40 kr	438 kr
24.000-25.999 kr	264 kr	150 kr	40 kr	454 kr
26.000-27.999 kr	281 kr	150 kr	40 kr	471 kr
28.000 kr eller mer	299 kr	150 kr	40 kr	489 kr

I ovanstående tabells sista kolumn framgår din totala medlemsavgift till ST inom PostNord. Avgiften består av tre delar:

1. Förbundsavgiften som varierar beroende på månadslön, max är 299 kr.
2. Grundavgift för a-kassan som är 150 kr från 1 april 2026.
3. Avdelningsavgift som för närvarande är 40 kr.

Pensionärsmedlemmar betalar en årsavgift på 360 kr.

Studerandemedlemmar är helt avgiftsbefriade.

Studerandemedlem som går till aktivt medlemskap betalar 0 kr de första 3 månaderna och betalar därefter lägsta avgiftsklassen i 9 månader, oavsett inkomst.

Nya medlemmar betalar en månadsavgift på 0 kr i 3 månader.

Har du frågor kring medlemsavgiften? Kontakta ST Direkt, som har öppet måndag-torsdag 8.30-16.30 och fredag samt dag före helgdag 8.30-12.00. Ring 0771-555 444 eller mejla dina frågor till stdirekt@st.org.

Sista sidan

ST inom PostNords Understödsfond

Stöd till efterlevande vid aktiv medlems frånfälle. Stödet är för närvarande 1 000 kronor och utbetalas under hela året. Utbetalning sker med automatik då kännedom om aktiv medlems frånfälle når ST inom PostNord. Utöver detta kan ansökan om bidrag göras från fonden. Ansökan skall då vara åtföljd av handlingar som sökande önskar åberopa för att styrka sitt behov.

Fonden har på räkning hos Nordea 386 586 kronor varav på Plusgirot 946 kronor. Avkastningen på inestående medel hos Nordea var 2025 48 kronor. Efter avräkning av förvaltningskostnader, skatter och utbetalda bidrag 2024 finns **-7** kronor i kassan för utbetalningsbara medel.

Utbetalt 2025 var 0 kronor.

Ansökan ur fonden

För att ansökan ska kunna behandlas av avdelningsstyrelsen och eventuellt beviljas i år måste den ha inkommit senast den 31 oktober 2026.

ST inom PostNord
Att: Ann-Sofie Dimblad
A5
105 00 Stockholm

Ann-Sofie Dimblad
ann-sofie.dimblad@postnord.com



Vill du vara med?

Utlottning av 3 x 500:- varannan månad



Bland nya medlemmar drar vi tre vinnare som vardera får 500:- i Sverigecheckar

Bli medlem här



Är du redan ST medlem?

Värva en kollega!

Kvittera ut 100:- för varje ny medlem du värvar

Bilden



September 1986 och några av de artiklar som publicerades i Dagens Nyheter kring Postens problem på Tomtebododa.

Material från ST inom PostNords arkiv

Postens paketkaos allt värre

Postens paketkaos allt värre

40 år sedan Tomtebodakrisen

Hösten 1983 invigdes Tomteboda postterminal under pompa och ståt. Sagan för Stockholm Ban som under 6 decennier varit huvudstadens och på sätt och vis hela landets hjärta för brev och paket var all och nu skulle all paketverksamhet flyttas ut till Solna. Brevven kom att bli kvar många år till på Klaraterminalen innan den verksamheten stängdes på slutet av 1990-talet.

Åter till Tomteboda. När terminalen byggdes så var det en beräknad kalkyl på ungefär 70 000 försändelser per dygn. 3 år senare var volymen uppe på 85 000, alltså 15 000 fler paket än vad produktionen maktade med.

Lägg därtill att det fanns en budgetram som inte gav utrymme för några extra resurser så är det kanske inte så konstigt att dåvarande terminalchefen Sten Berglund tog sig för pannan av fasa för kaoset.

Situationen kom dock att bli bättre efterhand, mycket på grund av att produktionen genomförde ett antal volymflyttar, bland annat till Borlängeterminalen.