

ST-posten

Webbtidning för medlemmar i ST inom PostNord Nummer 5 - 2025

Inget större motstånd mot förändringar i postförordningen



Forntida och/eller framtida distributionsfordon

Häromveckan var sista datum för att svara på den remiss som finansdepartementet utannonserade i juli rörande förändringar i postförordningen. 113 intressenter hade tagit chansen att svara, varav ett fåtal som inte ingick i den ursprungliga målgruppen om 175 som departementet ringat in. I föregående nummer av ST-posten så riktade vi från avdelningsstyrelsen kritik mot att ingen facklig organisation hade bjudits in. Efter en del diskussioner med förbundet samt de övriga fackliga organisationerna så valde vi denna gång att ligga lågt rörande remissvaret, men det innebär inte att vi inte tar ställning i själva sakfrågan.

ST inom PostNord stödjer förslagen om förändring som skulle innebära att 85 % av alla brevöversändelser delas ut inom 3 arbetsdagar och 97 % av försändelserna inom 5 arbetsdagar efter inlämning. Vi gör det utifrån 2 aspekter. Dels inser vi redan idag att PostNord i delar av landet har svårt att hålla en fungerande organisation utifrån att volymerna har minskat som de gjort senaste åren.

En förändring av grundförutsättningarna ger även möjlighet för arbetsgivaren att se över hela distributionsprocessen och sätta en organisation som håller åtminstone resten av decenniet, en organisation som även bygger på hel-tidstjänster som utgångspunkt, i likhet med nuvarande modell.

Men dels även för att den utredning om postlagstiftningen som ligger till grund för själva förslaget om regulatoriska förändringar även innehåller skrivningar som möjliggör för PostNord att i framtiden kunna erhålla statsstöd för den grundläggande posttjänsten. Statsstöd är givetvis en kontroversiell företeelse där det finns konkurrenter som högst säkert kommer ha synpunkter, men det är likväl nödvändigt då vi har ett land med utmanande geografi, samt innehar ett distributionsnät och en infrastruktur som i grunden utgör en del av totalförsvaret. Som vårt omvärldsläge ser ut idag vore det direkt dumt att försätta detta i spillror.

Utav övriga remissvar så har cirka 3/4 inga direkta synpunkter alls, eller ställer sig bakom förslaget. Den sista fjärdedelen är direkt negativa och 16 respondenter avstyrker förändringarna. Som motivering anges bland annat frågorna kring rättssäkerhet, men även försämringsor som kan uppfattas som samhällskritiska och utgöra försvårande omständigheter, exempelvis förmedling av medicinska prover och läkemedelsdistribution. Detta är dock redan ett faktum sedan postflygen togs ned i månadsskiftet augusti/september. Beslut i frågan väntas i andra halvan av november eller början av december. Vi återkommer med kommentarer i nästa nummer av ST-Posten.

Avdelningsstyrelsen
st@postnord.com

Läs i detta nummer

Insidan

Mikael Olsén skriver om det oklara vägvalet i landet lagom.

Sidan 2

Aktuellt

Teslakonflikten går in på tredje året.

Uppgraderad maskinpark inom AO Brev?

Några aktuella nyheter i logistikbranschen

Uppdatering på gång i Benifys portal rörande ersättning för läkarbesök.

Teams öppnas nu för samtliga.

Lönerevisionen klar, enkät på gång till dig som haft lönesättande samtal.

Gott om rabattfrimärken till salu.

Sidan 3-5

Arbetsmiljö

Nya rutiner kring skåpdragningar samt lite kring lastvikter och rastställen.

Sidan 6

Förbundsinformation

Information och kontaktuppgifter till avdelningsstyrelsen. Här finns även information om våra medlemsavgifter, A-kassan samt hur du som ännu inte är medlem kan bli medlem i ST inom PostNord.

Sidan 7

Sista sidan

Inte bara PostNord har reklamkampanjer rörande post.

En bild över Ingenting.

Sidan 8

Insidan



Det oklara vägvalet i landet lagom

Det svenska "landet lagom" börjar spåra ur och gängkriminaliteten växer. Trygghet, tillit och sammanhållning bryter samman i snabb takt. Hederliga medborgare tvekar att gå ut efter mörkrets inbrott av rädsla att bli utsatt för brott. Bedragare hittar nya vägar att lura oss att lämna åtkomst till vår ekonomi och ägodelar. Äldre blir utsatta för falsk polis, hemtjänst och hantverkare. Öppet krig mellan kriminella gäng som flertalet gånger drabbat oskyldiga som kommit i skottgluggen.

Myndigheterna försöker vända utvecklingen men uppförbacken har blivit brant och väldigt lång. Den laglydiga medborgaren knyter handen lagom hårt i fickan och muttrar tyst. Sorgligt nog är det få som vågar ingripa när det händer något, man är rädd att bli utsatt för våld eller repressalier.

Denna utveckling påverkar inte minst oss i PostNord som på många olika plan hanterar stöldbegärliga varor i vårt dagliga arbete. Det är tyvärr numera vanligt att våra kollegor som brevbärare, chaufförer och kundtjänstmedarbetare, känner sig utsatta för hot eller våld under sitt arbetspass. Stölder och inbrott i terminaler och fordon är vardagsmat i dagens samhälle. De kriminella elementen bevakar oss dagligen för att kartlägga våra rutiner innan de slutligen slår till. Man måste hela tiden vara försiktig och alert då tillfället ger tjuven.

Samhället försöker identifiera vilka åtgärder som behövs, samtidigt krävs mod att ta itu med strukturella och sociala orsaker. Men politiken är oenig om vilket recept som är användbart för att komma in på rätt spår igen. Alla åtgärder ska givetvis vara lagom kostnadsneutrala då varken kommun eller riksdag vill betala för eventuella insatser. Men det krävs en investering för att få avkastning, enkel matematik. Tråkigt nog håller man inte jämna steg med denna stegrande otrygghet då de kriminella har väldigt goda finanser och sällan frågar vad något kostar. Hur mycket vill politikerna att hyggligt folk ska behöva utstå innan det blir någon förändring till det bättre? Det är tydligt att man har tappat en sund inriktning.

Utan tvekan bör man ta itu med samhällsproblemen där de har sin grund.

Några "Lagom" som borde omvärderas

- Lagom barngrupper i förskola och skola.
- Lagom antal pedagoger och lärare.
- Lagom disciplin i klassrummen.

- Lagom stort föräldraansvar.
- Lagom åtkomliga fritidsaktiviteter för ungdomar.
- Lagom krav på skola och socialtjänst att göra insatser.
- Lagom oklarhet över vad som förväntas av individen i samhället.
- Lagom civil olydnad accepteras.
- Lagom många arbeten så att en del ska vara arbetslösa och känna utanförskap.
- Lagom tillgängliga myndigheter med enorma telefonköer.
- Lagom samverkan mellan myndigheter.
- Lagom utredningstider inför lag och regelförändringar.
- Lagom vårdapparat så att en del alltid ska må dåligt.
- Lagom köp som stödjer kriminella nätverk.
- Lagom plats på våra anstalter så att dömda kriminella alltid måste vänta på inlåsning.

Lagom är bäst!

Eller inte?

Källa: En lagom splittrad penna

Önskar alla en trevlig Alla helgons helg eller Halloween för er som hellre firar enligt den traditionen.



Mikael Olsén

mikael.olseen@postnord.com



Du har förhoppningsvis inte missat podden Stats-hemligheter som körts under 4 säsonger. Senaste avsnittet kom den 17 oktober och där analyseras vad som är hemligheten bakom den svenska staten. Vilken roll har staten i samhället och vad krävs av de som jobbar i staten? Hur ska staten fungera i framtiden?

Statshemligheter görs av [Fackförbundet ST](https://www.fackforbundet.se) och du hittar den där poddar finns.

Utgivning

Webbtidningen ST-posten utkommer med 6 nummer per år. Nästa ordinarie nummer kommer torsdag 18 december.

Bilder

Samtliga bilder är våra egna om inte källan anges här: Framsidan © Bo Andersson, Postmuseum, sid 3 högra © Bowe Group, Sid 5 (vä), © Microsoft Corporation, Sid 6 (nedre), © PN Intranät, Sid 8 (nedre), © SV Aerobilder/AB Stockholms Aero.

GDPR

Fackförbundet ST innehar utgivningsbevis vilket innebär att samtligt material som publiceras på förbundets webb och via förbundets mejlservrar är skyddat enligt upphovsrättslagen.

Aktuellt

Teslastrejken går in på tredje året



I måndags den 27 oktober var det 2 år sedan det varsel som IF Metall lagt mot TM Sweden AB, eller Teslas svenska verksamhet lite enklare tolkat, trots försök till medling eskalerade till ett strejk-läge.

Sedan dess så har både mycket och lite saker hänt, men sammanfattningsvis så har vi nu den längsta konflikten på svenska arbetsmarknad på över ett sekel, och dessutom ett totalt låst läge där ingen ljusning finns i sikte.

Går man in lite mer detaljerat på vad som hänt, så handlar det om det flertalet sympatiåtgärder som initierats av andra fackförbund, bland annat ST sedan vecka 47, 2023 där samtliga brev- och paketflöden till TM Swedens anläggningar har stoppats, eller i vart fall försökt att stoppas. Ty det handlar klart om en motspelare som försökt vara kreativ. Det dussintal adresser som blockerades i november 2023 har nu på 2 år närmare tredubblats, och det handlar om allt från ljusskygga brevlådeföretag till skalbolag som av finansinspektionen kopplas till organiserad brottslighet som utgjort målvakter för att få loss framförallt registreringsskyltar till nya fordon från Transportstyrelsen.

Det faktum att Tesla väljer att samarbeta med den här sortens skumrask visar att man inte har några som helst skrupler när det gäller viljan att verka framstå som ett seriöst bolag. Men frågan som vi och fler med oss ställer är varför det finns konsumenter som trots detta väljer att både köpa nya fordon, men även att underhålla/serva sina befintliga bilar trots vetskapen om pågående konfliktåtgärd. Det visar mer på att den svenska modellen inte tas tillräckligt på allvar.

På den andra frågan om vad som inte hänt, så är det enkla svaret att det inte blivit några nya förhandlingar. Trots försök från Medlingsinstitutet så har Teslas inställning varit direkt kylslagen, man är inte intresserad att ta frågan vidare, och framförallt så har man inte något mandat överhuvudtaget från ägaren att teckna kollektivavtal.

Arbetsmarknadsforskaren German Bender vid tankesmedjan Arena Idé har i dagarna kommit ut med boken "Frontalkrock" som kretsar kring konfliktens uppkomst, men även riktar viss kritik mot hur svenska fackförbund agerat i samband med hantering av sympatiåtgärder.

Per-Åke Alenius
per-ake.alenius@postnord.com

Uppgraderad maskinpark i AO Brev



Sedan det stått klart att brevverksamheten kommer att avvecklas vid kommande årsskifte, så står Post-Nord Danmark med ett antal ASM maskiner som kan användas för direktförädling av blandade flöden, alltså såväl stora som små brev förutsatt att de är körbara. Nu har beslut fattats av ledningen för affärsområde brev om inköp av 5 sådana maskiner med leverans och installation under 2026.

I senaste nyhetsbrevet från skyddsorganisationen så framförs en del kritik mot kanske inte inköpet i första hand, utan framförallt för att det finns en del brister rent arbetsmiljömässigt. Dels har maskinerna en ljudnivå som överstiger gränsvärden, dels så finns det brister kring in- och utmatning, samt hur de förädlade postvolymerna ska kunna överföras till utdelningslådor på ett bra sätt (det harmoniserar inte med nuvarande system med blå mattor). Även processen kring riskhantering anses inte ha fullgjorts på ett bra sätt.

Förutom detta så kommer inköpen troligtvis att innebära en del utmaningar kring arbetsvariation, dels på brevterminalerna, men framförallt inom distributionen där ytterligare ett moment kommer bort, något som även Feelgood framhållit i en rapport.

Från ST:s håll så noterar vi att man centralt har initierat en projektgrupp som kommer att arbeta med hur nyförvärven ska implementeras i den svenska verksamheten och vi får anledning att återkomma i frågan längre fram.

Magnus Näsström
magnus.c.nasstrom@postnord.com

OBS!

På grund av ett tekniskt fel har Fackförbundet ST i oktober sänt ut inbetalningskort för medlemsavgiften via brev till de medlemmar som har E-faktura eller digital postlåda (Kivra). Det kommer således inte att ske något avdrag med automatik, **utan alla behöver betala fysiska fakturan**. Har man missat att göra detta så kommer det inte att utgå förseningsavgift om inbetalning sker efter månadsskiftet.

Aktuellt

Early Bird och iBoxen i nytt samarbete



En av de största konkurrenterna till varubrevet, Bonnierägda Early Bird utökar sin satsning och lanserar tillsammans med iBoxen tjänsten "Early Bird box" med fokus på leveranser till 1600 av iBoxens anläggningar. Enligt Early Bird kommer man då ha en täckning på ungefär 60 % av landets hushåll. Man kommer att använda befintligt distributionsnät, dvs sitt eget bolag Bonway — som ett komplement till den ordinarie distributionen av morgontidningar och hemleveranser, men med något större volym (upp till 90 cm i omkrets) och vikt (max 5 kg).

Hårdare marknadskontroll framgent

En ny nationell strategi för marknadskontroll har föreslagits för att hantera den ökande mängden farliga och bristfälliga produkter, med särskilt fokus på den växande e-handeln. Förslaget som sträcker sig från 2026 till 2029 har lämnats över till regeringen från Tullverket, Swedac och 12 andra myndigheter som arbetar med marknadskontroll. Bakgrunden är den ständigt ökande floran av paket via e-handeln där en stor del av floran importeras från länder utanför EU och inte lever upp till lagstadgade säkerhetskrav.

I en ny rapport från EU kommissionen och EU:s imaterialrättsmyndighet visar att värdet på varor som stoppats under 2024 var rekordhögt. Totalt handlar det om 112 miljoner produkter bestående av så kallade fulvaror/fejkade produkter till ett värde av totalt över 40 miljarder kronor inom hela EU.

Syftet med strategin är således att skydda konsumenter från produkter som brandfarliga mobilladdare eller leksaker med otillåtna kemikalier, samt att säkerställa rättvisa konkurrensvillkor för de seriösa företag som följer regelverken.

En ny nationell strategi är avgörande för att vi ska klara detta tillsammans, då ingen av aktörerna själva är så stora att vi klarar att hantera det själva, säger Ulf Hammarström, generaldirektör för Swedac i ett uttalande.

Källa: e-handel.se

Per-Åke Alenius
per-ake.alenius@postnord.com

Benify inte uppdaterat kring nya regler för ersättning av läkarbesök

Kvitto - Sjukvård

① Håll koll på datumet!

Kvitton som både har registrerats och är daterade efter den 1 augusti kommer att korrigeras på nästkommande lön, i enlighet med det nya kollektivavtalet.

Den uppdaterade förmånen för kvittoregistrering blir tillgänglig inom kort. Om du ännu inte har registrerat ditt kvitto rekommenderar vi att du avvaktar till oktober, då det nya regelverket är fullt implementerat i förmånen.

Under senaste månaderna har det inkommit en del frågor kring vilken nivå som egentligen gäller för ersättning i samband med läkarbesök. I den postlokala delen av § 12 i villkorsavtalet som tecknades i somras så gäller från och med 1 augusti att läkarbesök ersätts med 50 % av faktiska kostnaden istället för som tidigare 95 kronor.

Emellertid har det visat sig att förmånsportalen Benify inte varit uppdaterad, men givetvis gäller avtalet. Har du registrerat kvitto som är daterat efter 1 augusti så ska det ersättas utifrån det nya. Har så inte skett är vårt råd att du vänder dig till närmsta chef så kan denne lyfta ärendet vidare så att det korrigeras till kommande löneutbetalning.

En uppdatering av förmånsportalen sägs vara på gång inom kort.

Avdelningsstyrelsen
st@postnord.com



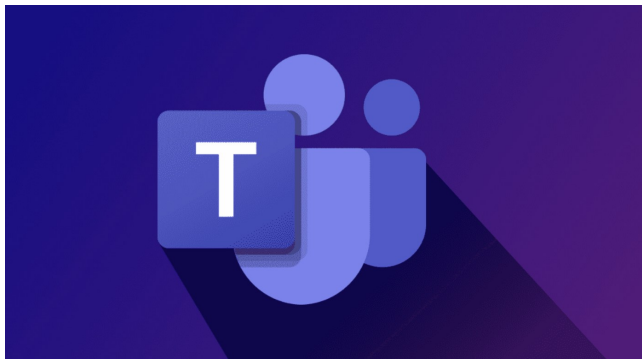
Massor med aktiviteter under Kulturmånad

Nu i november pågår vår Kulturmånad. Besök vår kampanjsida och bli inspirerad. Vi tipsar om en massa roliga aktiviteter och som vanligt hittar du fina erbjudanden!

postnordplus.com

Aktuellt

Teams öppnas för samtliga



Under slutet av kvartal 2 och kvartal 3 har det pågått tester med lokala Teamskanaler på ett antal arbetsplatser, och nu har det gett klartecken att öppna upp Teams för samtliga medarbetare inom produktion.

Vad är då Teams tänkt att användas till? Dels finns det länkar till aktuella nyheter på intranätet, inte minst produktionsportalen, men även länkar till Medvind och personalstiftelsen PostNord Plus sida.

Men det är framförallt möjligheten att kunna ta del av lokal information, exempelvis viktiga saker som varit uppe på ett tavelmöte eller veckomöte ifall man missat detta av någon anledning. Där finns det utmärkt möjligheter för lokala chefer och arbetsledare att kunna lägga ut informationen i den lokala teamskanalen.

Det kommer även vara möjligt att använda Teams för samtal och skicka meddelanden såväl medarbetare emellan, samt mellan chef och medarbetare.

Initialt är tanken att det är i produktionsmobilerna som ska vara huvudspåret för Teams, men eftersom applikationen är nedladdningsbar i vilken mobil som helst så är den även möjlig att installera i en egen privat telefon. Vi vill från ST dock betona att detta inte är något som helst krav på den enskilde medarbetaren. Vi har även påtalat i samverkan kring frågorna rörande integritet, då det finns en risk i händelse att man skulle glömma att logga ut i produktionsmobilen och någon annan kan se exempelvis privata chattar mm.

Citatet:

"Regeringen vågar inte ta beslut som håller över valet nästa år"...

Svenskt Näringslivs VD Jan-Olof Jacke konstaterar att omvärlden håller på att springa om, samt efterlyser fler långsiktiga reformer och mindre kortsiktig plånbokspolitik.

Källa: [Dagens Nyheter](#)

Lönerevisionen genomförd

Under veckorna 38-40 så genomfördes ett stort antal förhandlingar runt om i landet, och enligt rapporterna har det gått bra i princip överallt, även om åsikterna på några håll gick isär rörande hur avtalet skulle tolkas, inte minst skrivningen rörande att samtliga påslag under 650 kronor ska kunna motiveras utifall någon av parterna så krävde.

Även de lönesättande samtalen har genomförts, och här har det också som vi förstått (uppföljning görs i november) gått rätt smidigt, vilket innebär att samtliga medlemmar får ny lön inklusive retroaktivt från 1 augusti vid utbetalningen antingen fredag 24 oktober eller tisdag 25 november.

För dig som haft lönesättande samtal kommer ett epostmeddelande innehållande länk till vår uppföljande enkät att skickas ut vecka 47. Vi vill gärna på förekommen anledning att så många som möjligt fyller i enkäten och gärna fritextsvaren kring kvaliteten på själva samtalen. Enkäten kommer att ligga öppen för svar fram till söndag 14 december.

Gott om rabattfrimärken till salu



Rabattmärken 40 st bästa sorten
Fri Frakt! alla **Postfriska Se bild!
2 nov 17:25
111 kr 6 bud

Vid ett antal tillfällen genom årens lopp så har ST-Posten kunnat konstatera att ett stort antal annonser där falska eller använda frimärken saluförs legat ute, inte minst på säljsajten Tradera. Även om annonserna som rör självhäftande frimärken som återanvänds har minskat så har antalet annonser rörande rabattmärken däremot ökat.

Under september månad fanns exempelvis en aktör som på Tradera omsatt över 50 000 kronor på auktioner rörande just rabattmärken. Är det möjligen så att rabattmärkena som fanns mellan 1979-1993 i själva verket fått nytt liv via oseriösa tryckerier i utlandet? Vi frågade PostNord säkerhet och enligt Alexis Larsson så beror nog ökningen mer på att en stor del av rabattmärkena köptes av filatelister, ett intressegrupp som numera har sinande skaror. Då många av dessa har börjat falla ifrån så har det kommit fram en grupp av handlare som specialiserat sig på att köpa upp dödsbon med stora mängder frimärken. Alexis tillade också att PostNord säkerhet har regelbunden kontroll på vad som ligger ute på exempelvis Tradera, i syfte att kunna agera mot de som saluför framförallt falska frimärken.

Frågan om att sätta ett sista giltighetsdatum för rabattfrimärken har varit uppe, men ännu finns inget sådant beslut fattat.

Kristofer Björklund
kristofer.bjorklund@postnord.com

Per-Åke Alenius
per-ake.alenius@postnord.com

Arbetsmiljö

Skåpdragningar/fordonskrypningar



Förhoppningsvis kommer en stor olycksrisk vid våra terminaler minimeras i närtid. Skåpdragningar kommer säkert inte bli ett minne blott. Men PostNord kommer åtgärda riskerna med nya rutiner som innebär begränsad möjlighet för att lastbärare kommer i rörelse under lastning och lossning.

Det har i genomsnitt registrerats tre incidenter i C2 per månad kopplat till fordonskrypningar. Men man vet att mörkertalet historiskt varit stort redan för 7 år sedan då skyddet lämnade över en 66a i frågan. Man har testat olika lösningar över tid, men nu har man tagit fram en rutin som ska implementeras i dagarna. Det ska vara säkert för personal att jobba i lastbärare framöver.

Under våren genomfördes ett test på terminalen i Örebro och utfallet därifrån har utvärderats och samverkats för vidare implementering i resten av landet enligt nedan.

Implementering 10 november 2025:

- QR-kod anslås på flertalet språk så externa chaufförer kan ta till sig och förstå rutinerna.
- Utbildning/information till egen personal.
- Klossning, säkring och kon med skylt placeras framför lastbärare.

Problem med lastvikt i elfordon



Under senaste tiden har det varit mycket diskussioner kring fordon och inte minst hur de är lastade.

Det kanske inte är så konstigt då vi hamnat i ett läge där förutsättningarna skiljer sig åt markant. I norra delen av landet blev projekt Lillemor verklighet förra hösten och därmed också det faktum att vi på många håll inte får plats med allt gods utan behöver avlastning emellanåt.

På andra håll, inte minst inom AO Paket har det varit stort fokus på olika förbättringsprojekt inom ramen för vad som kallas Cost Leadership, CLP. En av aktiviteterna har handlat om lastning av fordonen och man har aktivt arbetat för att hitta ett "Best case", dvs en mönstermodell, SOP (standard operating pro-

cedure) för hur en skåpbil ska vara lastad för att på bästa sätt kunna tillgodose distributionsprocessen under en arbetsdag.

Det har varit en del diskussioner i samverkan framförallt centralt kring detta, men nu är man överens om en modell där fordonen lastas utifrån ett Z. Tester kring detta har pågått på Härryda och Veddesta, och man kommer framöver gå vidare med implementering av rutinerna på övriga terminaler.

Maxlast får inte nonchaleras

En annan fråga som inte varit uppe för diskussion i större utsträckning handlar om hur mycket gods som egentligen får stoppas in i de eldrivna fordonen. Under senaste åren har ett större antal Mercedes-Benz eVito och eSprinter rullat ut på vägarna i PostNord blåa färger. I likhet med många andra elfordon så har dessa betydligt lägre lastkapacitet rent viktmässigt än sina fossildrivna kusiner. För eVito är maxgränsen 714 kg och för eSprinter 980 kg, vilket är drygt 30 % lägre jämfört med tidigare.

Det kan inte sägas nog många gånger att fordon som fastnar i en kontroll för överlast blir bötfällda enligt lagen (1972:435) om överlastavgift. Grundbeloppet är 2000 kr böter samt särskild summa för varje axel, boggi eller trippelaxel utifrån fastställd formel.

Till skillnad från andra avgifter för trafikförseelser så är det inte föraren av fordonet som blir betalningsansvarig, utan ägaren. Detta gäller även i händelse att fordonet har ett släp. Vid överlast som överstiger 30% av vad som är maximalt tillåtet så riskerar även föraren sitt körkort.

Om rastställen (igen)

PostNord har i vissa fall långa turer för chaufförer vilket gör det svårt/omöjligt att åka in till egen rastlokal. Detta skapar problem vilket även andra arbetsgivare ställts inför.

Frågan om tillgång till rastställe och toalett har prövats i domstol ett par gånger. I en dom från [Arbetsdomstolen \(AD\) 2013](#) kom AD fram till att chaufförer som inte hade möjlighet att återvända till terminal för att äta lunch därmed hade rätt till måltidsersättning. I en annan dom från Förvaltningsrätten så förelades Bring att ordna så att brevbärarna kunde äta lunch, endera genom möjlighet att återvända till terminal eller genom att man avtalade med andra näringsidkare att få låna personalrum och toaletter. Det ska alltså finnas möjlighet att äta lunch "under tillfredsställande förhållanden" (se AFS 2020:1, 79 §). Det hela var kopplat till att medarbetarna inte hade möjlighet att inom arbetstiden åka tillbaka till terminalen. Det är dock svårt att avgöra hur prejudicerande detta fall är då det inte prövades i högre instans.

(Källa: PN SE Hållbarhet)

Mikael Olsén

mikael.olseen@postnord.com

Bli Medlem du också

ST inom PostNord

Ansvariga och Kontaktvägar

Avdelningsstyrelsen



Theresia Dissel, Ordförande
theresia.e.dissel@postnord.com



Per-Åke Alenius, Vice ordförande
per-ake.alenius@postnord.com



Mikael Olsén, Ledamot
mikael.olseen@postnord.com



Magnus Näsström, Ledamot
magnus.c.nassstrom@postnord.com



Ann-Sofie Dimblad, Ledamot
ann-sofie.dimblad@postnord.com



Kristofer Björklund, Ledamot
kristofer.bjorklund@postnord.com



Marcus Pern-Zetterberg, Ledamot
marcus.zetterberg@postnord.com

Övrigt

ST-Direkt 0771-555 444
Internet www.st.org/postnord

Adress

ST inom PostNord
A5
105 00 Stockholm

E-post: st@postnord.com

Justerad avdelningsavgift 1 juli

ST inom PostNords avdelningsråd beslutade vid årets möte den 22 maj om att fastställa avdelningsstyrelsens förslag till budget för 2025, samt en inriktningsbudget för 2026. Beslutet innebär att den lokala avgiften justeras från 30 kronor per månad till 40 kronor per månad från den 1 juli. Det är första gången på 18 år som avgiften förändras.

Avdelningsstyrelsen motiverar förändringen med att avdelningen behöver ha en ekonomi som ligger i balans, dvs att inkomster och utgifter ligger i linje med varandra. De senaste åren har ST inom PostNord haft en negativ medlemsutveckling. Medlemsantalet har minskat sedan 2020, detta till stor del på grund av de förändringar som genomförts inom PostNord. Lägg där till att det varje år varit fler medlemmar som gått i pension än nyanställda som tillkommit.

Kolla gärna över att dina uppgifter stämmer

Det är viktigt att förbundet har rätt uppgifter om dig i medlemsregistret. Uppgifter om folkbokföringsadress hämtas exempelvis med automatik från SPAR-registret, men andra uppgifter, typ aktuell lön, anställningsomfattning, återkomst från långtidssjukskrivning eller föräldraledighet, samt e-postadress kan endast uppdateras av medlemmarna själva, samt av vissa förtroendevalda, men då på medlemmens begäran.

Uppgifterna ändrar du enklast genom att logga in med Bank-ID på www.st.org och därefter scrolla ned och klicka på "ändra mina uppgifter", alternativt att du kontaktar förbundets medlemsservice på telefon 0771-555 444.

Bli medlem i ST



Bli medlem i A-kassan



Medlemsavgiften i ST inom PostNord

Månadslön före skatt	Förbunds avgift	Grundavgift a-kassan	Avdelnings avgift	Total avgift per månad
0-15.999 kr	175 kr	145 kr	40 kr	360 kr
16.000-17.999 kr	193 kr	145 kr	40 kr	378 kr
18.000-19.999 kr	209 kr	145 kr	40 kr	394 kr
20.000-21.999 kr	225 kr	145 kr	40 kr	410 kr
22.000-23.999 kr	243 kr	145 kr	40 kr	428 kr
24.000-25.999 kr	259 kr	145 kr	40 kr	444 kr
26.000-27.999 kr	275 kr	145 kr	40 kr	460 kr
28.000 kr eller mer	293 kr	145 kr	40 kr	478 kr

I ovanstående tabells sista kolumn framgår din totala medlemsavgift till ST inom PostNord. Avgiften består av tre delar:

1. Förbundsavgiften som varierar beroende på månadslön, max är 293 kr.
2. Grundavgift för a-kassan som är 145 kr från 1 januari 2025.
3. Avdelningsavgift som för närvarande är 40 kr.

Pensionärsmedlemmar betalar en årsavgift på 360 kr.

Studerandemedlemmar är helt avgiftsbefriade.

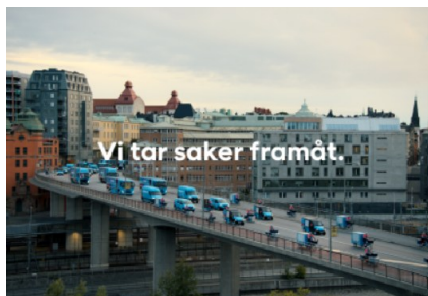
Studerandemedlem som går till aktivt medlemskap betalar 0 kr de första 3 månaderna och betalar därefter lägsta avgiftsklassen i 9 månader, oavsett inkomst.

Nya medlemmar betalar en månadsavgift på 0 kr i 3 månader.

Har du frågor kring medlemsavgiften? Kontakta ST Direkt, som har öppet varje vardag 8.30-16.30. Ring 0771-555 444 eller mejla dina frågor till stdirekt@st.org.

Sista sidan

Reklamkampanj fick snabb replik



Sponsored · 0
Tekniken utvecklas, gör dina resor mer bekväma? Testa något "nytt".



UL:SE
Res enkelt med oss
ul.se/trytillen

Learn more

Kampanjen "Vi tar saker framåt" som hade storslagen premiär på fredag 3 oktober fick en snabb replik. Redan veckan efter lanserade lokaltrafiken i Uppsala län (UL) en kampanj i sociala medier i syfte att få framförallt yngre personer att åka mer kollektivtrafik. Men frågan är om man träffade rätt. Hur många av dagens tonåringar har bytt brevpost mot SMS?

Avdelningsstyrelsen
st@postnord.com



Vill du vara med?

Utlottning av 3 x 500:- varannan månad

Vinnaren presenteras i ST Posten



Bland nya medlemmar drar vi tre vinnare som vardera får 500:- i Sverigecheckar

Bli medlem här



Är du redan ST medlem?

Värva en kollega!

Kvittera ut 100:- för varje ny medlem du värvar

Bilden



Ingentingskogen

Har du någon gång funderat på hur det såg ut på platsen där PN:s huvudkontor Arken finns idag innan det byggdes 2001-03?

Bilden här till vänster kanske inte säger så mycket, men det är faktiskt så här det såg ut i september 1982, dvs för drygt 43 år sedan.

Tomtebodan inklusive K-huset är på plats i bakgrunden och även själva avfarten från Essingeleden mot Solna (Pampaslänken). Där nuvarande övre parkeringen är hittar vi en fotbollsplan gissningsvis avsedd för den skola som då var uppe vid Armégatan.

Men där Arken är idag—ingenting annat än just Ingentingskogen.